

POLÍTICAS PARA MEJORAR LA COMPETITIVIDAD DE LA PRODUCCIÓN DE MAÍZ Y FRIJOL EN MÉXICO

POLICIES TO IMPROVE COMPETITIVENESS OF MAIZE AND BEAN PRODUCTION IN MÉXICO

José Alberto García Salazar^{1}, Gabriela Rodríguez Licea¹, Abelardo Sáenz Torres¹,
y Samuel Rebollar Rebollar²*

¹Programa de Economía, Campus Montecillo, Colegio de Postgraduados. Km. 36.5 Carr. México-Texcoco. 56230, Montecillo, Texcoco, Edo. de México.

²Unidad Académica Profesional Temascaltepec, Universidad Autónoma del Estado de México. Km 67.5 Carr. Toluca-Temascaltepec. 56130, Col. Barrio de Santiago.

* Autor para correspondencia (jsalazar@colpos.mx)

RESUMEN

Un problema que actualmente enfrenta la producción nacional de maíz (*Zea mays* L.) y frijol (*Phaseolus vulgaris* L.) en México es la pérdida de competitividad frente a las importaciones. Para el año 2008 se espera que la producción nacional sólo abastezca 72.7 y 87.5 % del consumo nacional de esas especies, y que las importaciones satisfagan al resto. Con la finalidad de determinar los factores que podrían revertir la tendencia anterior, se usó un modelo de equilibrio espacial e intertemporal para los dos cultivos. Los resultados indican que un arancel de 30 % y una disminución en los costos de transporte y producción en 30 %, respecto a los niveles observados en el periodo 1998-2000, aumentarían la producción nacional de maíz al grado de abastecer 99.1 % del consumo nacional. Un arancel de 27 % sobre el precio internacional y una disminución de 30 y 10 %, respecto a los niveles observados en el periodo 2001-2003, en los costos de transporte y producción, respectivamente, permitirían lograr la autosuficiencia de frijol.

Palabras clave: *Zea mays* L., *Phaseolus vulgaris* L., importaciones, TLCAN, modelo de equilibrio espacial e intertemporal.

SUMMARY

One problem that the national production of maize (*Zea mays* L.) and bean (*Phaseolus vulgaris* L.) is facing in México is the lack of competitiveness with respect to the imports. It is expected that by the year 2008 the national production will only be capable to supply 72.7 and 87.5 % of the national consumption of these crops, and that the imports will supply the difference. With the purpose to determine the factors that could revert the previous tendency, a spatial and intertemporal equilibrium model was used for both crops. The results indicate that a 30 % tariff and a reduction in the transportation and production costs of 30 %, with respect to those of the 1998-2000 period, would increase the national production of maize to where it would be able to supply 99.1 % of the national consumption. A 27 % tariff above the international price and a diminution of 30 and 10 % in the transportation and production costs, with respect to those of the 2001-2003 period, would allow the self-sufficiency of the beans.

Index words: *Zea mays* L., *Phaseolus vulgaris* L., imports, NAFTA, spatial and intertemporal equilibrium model.